



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO DE TOLEDO

Gestão 2025 - 2028

Trabalhando por todos e para todos!

Pedro de Toledo, 27 de janeiro de 2025.

MEMORANDO INTERNO - 0013/2025

Para:	Srº
Depto de Compras, Almojarifado e Patrimônio	Adelcio Businaro Droppa
De:	Srº
Depto de Obra, Viação e Serviço	Luiz Carlos L. Alexandre Junior

PROTÓCOLO GER
Reg. Doc. nº 07 / 02 / 25
Em 27 / 01 / 25
PMPT

O departamento de obras vem através deste, solicitar a contratação de empresa especializada para Execução de Tapa Buraco na Estrada Manoel Francisco de Carvalho a fim de atender a demanda do município. Tal solicitação se faz necessária, haja visto que Prefeitura Municipal não possui condições para execução desse tipo de serviço .

Atenciosamente,

Eng. Luiz Carlos Lopes Alexandre Junior
Diretor do Depto Municipal de Obras, Viação e Serviço



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO DE TOLEDO

Gestão 2025 - 2028

Trabalhando por todos e para todos!

Pedro de Toledo, 27 de janeiro de 2025.

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: REPARO E RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO

LOCAL: ESTRADA MANOEL FRANCISCO DE CARVALHO –

PEDRO DE TOLEDO/SP.

01. APRESENTAÇÃO

O presente memorial tem por finalidade descrever os serviços e procedimentos a serem executados e os materiais a serem empregados de acordo com a planilha orçamentária e a NBR.

02. MATERIAS E MÃO DE OBRA

Os serviços deverão ser executados por profissionais devidamente capacitados, conforme orientação do responsável técnico, e os materiais empregados na obra deverão ser de boa qualidade, obedecendo às normas da ABNT.

03. SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

3.1 - Para execução da “Operação Tapa Buracos” deve ser observada a segurança e a sequência executiva apresentada nestas instruções.

Compõem este item as seguintes etapas de serviços:

- A contratada deverá observar o fluxo de veículos e pedestres no local da operação e decidir sobre a localização e distribuição das placas de sinalização e cones de advertência.
- A empresa deverá providenciar todos os equipamentos de segurança individual (EPIS), assim como máquinas, caminhões e ferramentas necessárias para a execução dos serviços.
- Em locais em que o pavimento estiver danificado somente a capa asfáltica, há contratada deverá realizar a limpeza e a retirada de todo o material solto, aplicar a emulsão, a massa asfáltica e a compactação, sem a necessidade de corte do pavimento.
- Se a área no entorno do buraco estiver com craqueamento excessivo, estudar melhor a delimitação da área a recortar para evitar que a operação tapa buracos passe a ser uma operação de recapeamento.




PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO DE TOLEDO

Gestão 2025 - 2028

Trabalhando por todos e para todos!

- Já em locais que apresentar a base danificada, a contratada deverá realizar cortes no pavimento existente, retirar a base comprometida, aplicar rachão e bica corrida devidamente compactada.
- Após a limpeza será aplicado a emulsão impermeabilizante, a emulsão ligante e por fim o CBUQ na espessura de 5 cm.
- Delimitar a área a ser recortada, formando uma figura geométrica de lados definidos e recortar o revestimento a ser removido com a utilização de chibancas e picaretas. É fundamental que a face do recorte faça um ângulo de 90º com revestimento existente.
- Remover o revestimento que foi recortado, inclusive os resíduos da área esburacada, com a utilização de pás, enxadas e carrinho de mão.
- Efetuar a limpeza da área, utilizando vassouras
- Com um regador, espalhar pouca água, suficiente para assentar a poeira e garantir a inexistência de pó solto. A varrição se estender sobre o pavimento existente, numa área maior que a prevista para a pintura de ligação.
- Executar a pintura de ligação no fundo e nas paredes verticais da área recortada, utilizando emulsão asfáltica tipo RR-1C, pura ou diluída no máximo em 20% de água.
- Deve-se estender a pintura de ligação por 10 a 20 cm sobre o pavimento existente, isto é, para cada lado do buraco.
- Preencher o local com CBUQ, na temperatura entre 110º C e 177º. O preenchimento deve ser cuidadoso e ser iniciado 5 (cinco) minutos após a execução da pintura de ligação, devido à necessidade de ruptura da emulsão asfáltica.
- Espalhar pouca água sobre toda a camada final da massa, afim de facilitar o deslizamento do compactador e proporcionar um acabamento liso.
- No caso de tapa buracos superficiais para asfalto com abatimentos e depressões, não há necessidade de recortar o revestimento, porque a superfície abatida se encontra abaixo da cota do pavimento. Seguir os mesmos procedimentos anteriormente recomendados.
- Nos tapa buracos profundos, ou aqueles que exigem também a recuperação da base, ou sub-base do pavimento, torna-se preferencial a utilização de retroescavadeiras para maior rapidez do procedimento e efetuar o espalhamento do material que será utilizado no subleito, sub-base ou base como rachão e BGS, compactando em 2 (duas) ou mais camadas de 10 cm, no mínimo com 6 (seis) passadas em cada, utilizando rolo compactador vibratório rebocável.
- Após a execução dos serviços a contratada deverá realizar a limpeza do pavimento e a liberação do trânsito para pedestres e veículos.

Obs : A empresa será responsável integralmente por danos causados a prefeitura de Pedro de Toledo e terceiros decorrentes de sua negligencia, imperícia ou omissões, no período contratual ou decorrente deste.


Eng. Luiz Carlos Lopes Alexandre Junior
Diretor do Depto de Obras, Viação e Serviço