



# PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO DE TOLEDO

Gestão 2025 - 2028

*Trabalhando por todos e para todos!*

Pedro de Toledo, 27 de janeiro de 2025

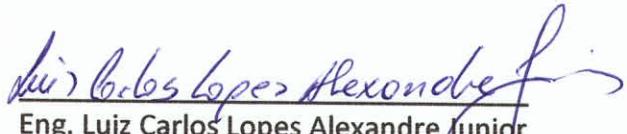
MEMORANDO INTERNO - 0013/2025

Para:	Srº
Depto de Compras, Almoxarifado e Patrimônio	Adelcio Businaro Dropa
De:	Srº
Depto de Obra, Viação e Serviço	Luiz Carlos L. Alexandre Junior

PROTOCOLO GER  
Reg. Doc. nº 02 / 26/25  
Em 07/01/25  
MPT

O departamento de obras vem através deste, solicitar a contratação de empresa especializada para Execução de Tapa Buraco na Estrada Manoel Francisco de Carvalho a fim de atender a demanda do município. Tal solicitação se faz necessária, haja visto que Prefeitura Municipal não possui condições para execução desse tipo de serviço .

Atenciosamente,

  
Eng. Luiz Carlos Lopes Alexandre Junior

Diretor do Depto Municipal de Obras, Viação e Serviço

Av. Coronel Raimundo Vasconcelos, nº 230 – Tel. (013) 3419-7000



## PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO DE TOLEDO

Gestão 2025 - 2028

*Trabalhando por todos e para todos!*

Pedro de Toledo, 27 de janeiro de 2025.

### **MEMORIAL DESCRIPTIVO**

**OBRA: REPARO E RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO**

**LOCAL: ESTRADA MANOEL FRANCISCO DE CARVALHO –**

**PEDRO DE TOLEDO/SP.**

#### **01. APRESENTAÇÃO**

O presente memorial tem por finalidade descrever os serviços e procedimentos a serem executados e os materiais a serem empregados de acordo com a planilha orçamentária e a NBR.

#### **02. MATERIAS E MÃO DE OBRA**

Os serviços deverão ser executados por profissionais devidamente capacitados, conforme orientação do responsável técnico, e os materiais empregados na obra deverão ser de boa qualidade, obedecendo às normas da ABNT.

#### **03. SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS**

**3.1** - Para execução da “Operação Tapa Buracos” deve ser observada a segurança e a sequência executiva apresentada nestas instruções.

Compõem este item as seguintes etapas de serviços:

- A contratada deverá observar o fluxo de veículos e pedestres no local da operação e decidir sobre a localização e distribuição das placas de sinalização e cones de advertência.
- A empresa deverá providenciar todos os equipamentos de segurança individual (EPIS), assim como máquinas, caminhões e ferramentas necessárias para a execução dos serviços.
- Em locais em que o pavimento estiver danificado somente a capa asfáltica, há contratada deverá realizar a limpeza e a retirada de todo o material solto, aplicar a emulsão, a massa asfáltica e a compactação, sem a necessidade de corte do pavimento.
- Se a área no entorno do buraco estiver com craqueamento excessivo, estudar melhor a delimitação da área a recortar para evitar que a operação tapa buracos passe a ser uma operação de recapeamento.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRO DE TOLEDO

Gestão 2025 - 2028

*Trabalhando por todos e para todos!*

- Já em locais que apresentar a base danificada, a contratada deverá realizar cortes no pavimento existente, retirar a base comprometida, aplicar rachão e bica corrida devidamente compactada.
- Após a limpeza será aplicado a emulsão impermeabilizante, a emulsão ligante e por fim o CBUQ na espessura de 5 cm.
- Delimitar a área a ser recortada, formando uma figura geométrica de lados definidos e recortar o revestimento a ser removido com a utilização de chibancas e picaretas. É fundamental que a face do recorte faça um ângulo de 90º com revestimento existente.
- Remover o revestimento que foi recortado, inclusive os resíduos da área esburacada, com a utilização de pás, enxadas e carrinho de mão.
- Efetuar a limpeza da área, utilizando vassouras
- Com um regador, espalhar pouca água, suficiente para assentar a poeira e garantir a inexistência de pó solto. A varrição se estender sobre o pavimento existente, numa área maior que a prevista para a pintura de ligação.
- Executar a pintura de ligação no fundo e nas paredes verticais da área recortada, utilizando emulsão asfáltica tipo RR-1C, pura ou diluída no máximo em 20% de água.
- Deve-se estender a pintura de ligação por 10 a 20 cm sobre o pavimento existente, isto é, para cada lado do buraco.
- Preencher o local com CBUQ, na temperatura entre 110º C e 177º. O preenchimento deve ser cuidadoso e ser iniciado 5 (cinco) minutos após a execução da pintura de ligação, devido à necessidade de ruptura da emulsão asfáltica.
- Espalhar pouca água sobre toda a camada final da massa, afim de facilitar o deslizamento do compactador e proporcionar um acabamento liso.
- No caso de tapa buracos superficiais para asfalto com abatimentos e depressões, não há necessidade de recortar o revestimento, porque a superfície abatida se encontra abaixo da cota do pavimento. Seguir os mesmos procedimentos anteriormente recomendados.
- Nos tapa buracos profundos, ou aqueles que exigem também a recuperação da base, ou sub-base do pavimento, torna-se preferencial a utilização de retroescavadeiras para maior rapidez do procedimento e efetuar o espalhamento do material que será utilizado no subleito, sub-base ou base como rachão e BGS, compactando em 2 (duas) ou mais camadas de 10 cm, no mínimo com 6 (seis) passadas em cada, utilizando rolo compactador vibratório rebocável.
- Após a execução dos serviços a contratada deverá realizar a limpeza do pavimento e a liberação do trânsito para pedestres e veículos.

Obs : A empresa será responsável integralmente por danos causados a prefeitura de Pedro de Toledo e terceiros decorrentes de sua negligencia, imperícia ou omissões, no período contratual ou decorrente deste.

Luiz Carlos Lopes Alexandre Júnior

Eng. Luiz Carlos Lopes Alexandre Júnior  
Diretor do Depto de Obras, Viação e Serviço